

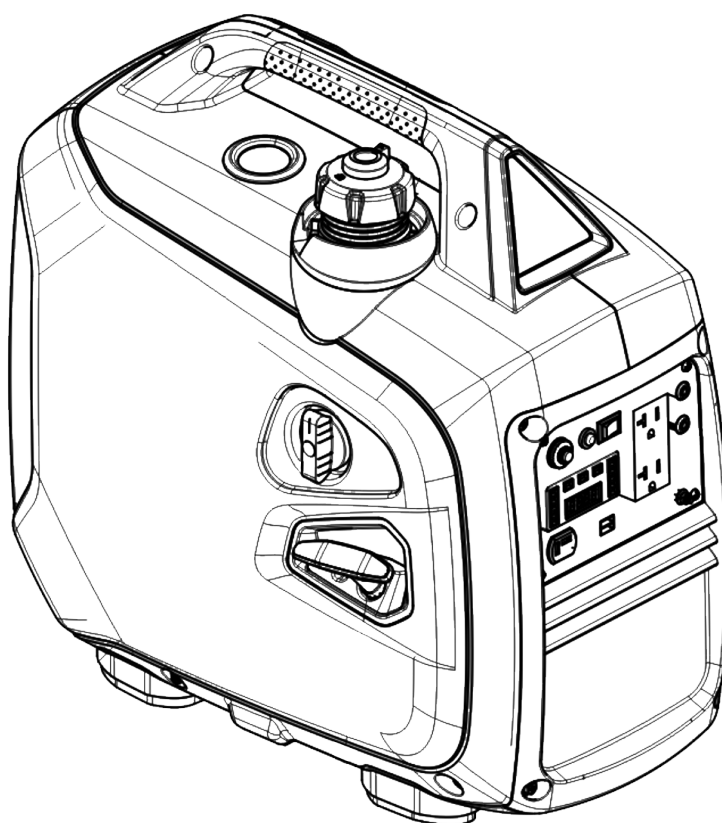
MANUEL D'UTILISATION

GÉNÉRATEUR INVERTER À ESSENCE

MODÈLE K3500IG

FR

Équipements conçus pour une production d'énergie efficace, sûre et polyvalente, idéaux comme source d'énergie de secours ou principale dans des environnements domestiques, industriels et commerciaux.



Le succès dans l'utilisation de tout équipement ne dépend pas seulement de sa qualité, mais aussi des connaissances, de l'attention et de la responsabilité avec lesquelles il est utilisé.

Dans cet esprit, nous mettons à votre disposition ce manuel comme un guide pratique pour faire fonctionner votre générateur inverter de manière sûre et efficace.

Au-delà d'une série d'instructions techniques, ce document représente notre engagement en faveur de la sécurité, de l'efficacité et de la durabilité de chacun de nos produits.

Nous espérons que ce générateur électrique portable contribuera positivement au développement de vos activités, en apportant autonomie, fiabilité et tranquillité énergétique au quotidien.

Merci de nous faire confiance.

KPC[®]

Nous avons confiance dans le fait que le modèle **K3500IG** vous sera d'une grande utilité pour couvrir vos besoins énergétiques dans différents environnements, qu'ils soient domestiques, commerciaux ou industriels.

Nous vous recommandons de lire attentivement le présent manuel avant de mettre l'équipement en service, afin de garantir une utilisation sûre, efficace et prolongée du générateur.

Ce document fournit des informations détaillées sur le fonctionnement, l'entretien, le dépannage et l'utilisation des composants essentiels du générateur, y compris des instructions spécifiques concernant le système de démarrage, les connexions électriques, les mesures de sécurité, le système d'alimentation en carburant et les précautions de manipulation.

Il s'agit d'un manuel de caractère général. **Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques à l'équipement sans préavis.** En cas de différences entre le contenu de ce manuel et les caractéristiques de l'équipement réel, les informations correspondant à l'équipement devront être considérées comme valides. Ce document est fourni uniquement à titre de référence.

SOMMAIRE

1. Informations de sécurité	4	6. Arrêt du générateur	11
1.1 Précautions pendant l'utilisation	4	6.1 Arrêt d'urgence	11
1.2 Précautions supplémentaires	4	6.2 Arrêt normal	11
2. Identification des composants	5	6.3 Recommandations après l'arrêt	11
2.1 Commandes de mise en marche	5	7. Entretien	12
2.2 Autres composants du générateur	5	7.1 Tableau d'entretien programmé	12
2.3 Panneau de commande	6	7.2 Vidange d'huile	13
3. Vérifications avant la mise en marche	7	7.3 Entretien du filtre à air	13
3.1 Vérification du niveau d'huile	7	7.4 Entretien de la bougie	14
3.2 Avertissement important	7	7.5 Entretien du pare-étincelles	14
3.3 Choix de l'huile appropriée	7	8. Transport et stockage	15
3.4 Manipulation sûre de l'huile	7	8.1 Transport du générateur	15
3.5 Viscosité d'huile recommandée selon la température ambiante	7	8.2 Stockage prolongé	15
3.6 Sélection appropriée	7	9. Résolution des problèmes courants	17
3.7 Avertissements de sécurité lors du ravitaillement	7	9.1 Tableau de diagnostic de base	17
3.8 Vérification du filtre à air	8	9.2 Conseils supplémentaires	17
4. Vérifications avant la mise en marche	8	10. Spécifications techniques	18
4.1 Avertissements avant le démarrage	8	10.1 Moteur	18
4.2 Procédure de démarrage	8	10.2 Générateur	18
4.3 Considérations particulières	9	10.3 Consommation et autonomie	18
5. Utilisation du générateur	9	10.4 Conditions environnementales de fonctionnement	18
5.1 Considérations générales de sécurité	9	11. Schéma électrique	19
5.2 Utilisation de la sortie de courant continu (DC)	9	11.1 Schéma de démarrage manuel	19
5.3 Utilisation de la sortie de courant alternatif (AC)	10	12. Annexes	20
5.4 Indicateurs de fonctionnement et de défaut	10	12.1 Correction selon les conditions environnementales	20
5.5 Interrupteur du mode éco	10	12.2 Niveaux de bruit	20
5.6 Système d'alarme de bas niveau d'huile	10	13. Informations sur le service après-vente	20
		13.1 Assistance technique agréée	20
		13.2 Escalade de l'assistance	20

1. Informations de sécurité

Afin de garantir la sécurité des personnes et l'intégrité des biens, lisez attentivement les instructions suivantes :

Avant d'utiliser le générateur :

- Ajoutez de l'essence jusqu'à l'anneau rouge du réservoir.
- Vérifiez le niveau d'huile.



DANGER D'INTOXICATION AU MONOXYDE DE CARBONE !

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance hautement toxique. **Il est strictement interdit d'utiliser le générateur dans des espaces fermés ou insuffisamment ventilés.**

1.1 PRÉCAUTIONS PENDANT L'UTILISATION

- Assurez-vous que le lieu d'utilisation est correctement ventilé.
- Le silencieux atteint des températures élevées pendant et après le fonctionnement. Évitez tout contact direct.
- Dans certaines conditions, l'essence peut être extrêmement inflammable et explosive.
- Effectuez le ravitaillement uniquement dans des zones bien ventilées, moteur arrêté et complètement refroidi.
- Maintenez le carburant éloigné des flammes nues ou de toute source de chaleur.
- En cas de déversement, nettoyez immédiatement les résidus d'essence.
- N'utilisez pas le générateur dans des zones présentant un risque élevé d'incendie.
- Ne raccordez pas le générateur directement au réseau électrique général. Cela pourrait provoquer des chocs électriques mortels ou endommager l'équipement et les appareils raccordés.
- Effectuez une inspection avant le démarrage afin d'éviter les accidents ou les dommages à l'équipement.
- Installez le générateur à une distance minimale d'un mètre de tout bâtiment ou autre équipement.
- Placez toujours le générateur sur une surface plane. S'il est incliné, de l'essence pourrait se renverser.
- Assurez-vous de connaître les procédures pour arrêter rapidement le générateur et de maîtriser l'utilisation de toutes les commandes.

1.2 PRÉCAUTIONS SUPPLÉMENTAIRES

- Maintenez les enfants et les animaux éloignés de la zone d'utilisation.
- Ne manipulez pas le générateur avec les mains mouillées.
- N'utilisez pas l'équipement sous la pluie ou la neige. Évitez qu'il ne soit mouillé.
- Les opérations de maintenance doivent être réalisées uniquement par du personnel qualifié.



INTERDICTIONS ET EXIGENCES DE SÉCURITÉ

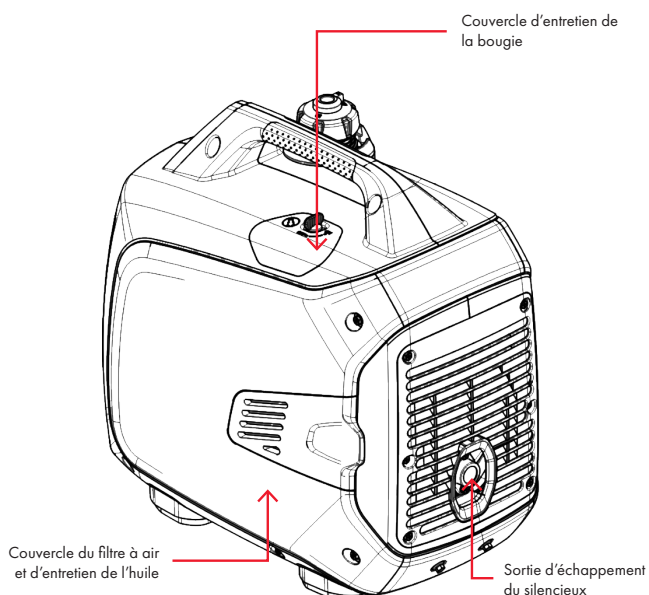
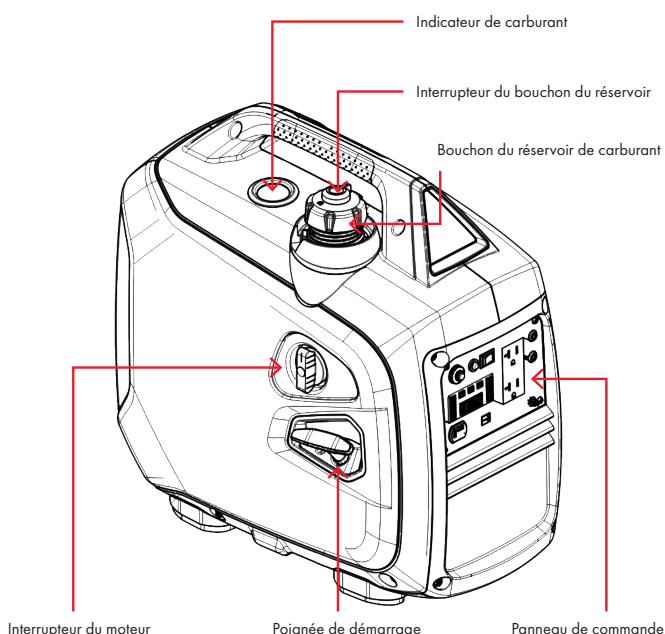
- Il est strictement interdit d'utiliser le générateur à l'intérieur ou dans des environnements fermés.
- Ne pas utiliser l'équipement dans des environnements présentant un risque d'explosion.
- L'utilisation et la maintenance du générateur exigent le port obligatoire d'équipements de protection individuelle (EPI), tels que des gants, des protections auditives, des lunettes de sécurité, entre autres.

2. Identification des composants

Avant de mettre en marche le générateur, il est essentiel de se familiariser avec ses différents composants.

Cette section offre une vue d'ensemble des principales parties de l'équipement, permettant à l'utilisateur d'identifier facilement les éléments clés pour son utilisation, son entretien et son raccordement.

La connaissance précise de chaque composant contribue à une utilisation plus sûre, plus efficace et plus durable du générateur.



2.1 COMMANDES DE MISE EN MARCHÉ

Avant d'utiliser le générateur, il est important de connaître les éléments responsables de l'allumage et de la mise en marche manuelle. Les principales commandes impliquées dans ce processus sont décrites ci-dessous :

→ **Interrupteur du moteur** : Permet d'allumer ou d'éteindre le générateur. Il doit être placé sur la position « ON » pour démarrer le moteur et sur « OFF » pour l'arrêter ou lorsque l'équipement n'est pas utilisé.

→ **Poignée de démarrage** : Dispositif utilisé pour le démarrage manuel du générateur par traction. Tirez doucement jusqu'à sentir une résistance, puis tirez fermement pour mettre le moteur en marche.

2.2 AUTRES COMPOSANTS DU GÉNÉRATEUR

Les autres éléments essentiels faisant partie de l'équipement sont détaillés ci-dessous :

→ **Panneau de commande** : Regroupe les principales commandes et les indicateurs du générateur, y compris les interrupteurs, les protections, les sorties de courant et les témoins de fonctionnement.

→ **Bouchon du réservoir de carburant** : Ferme hermétiquement le réservoir d'essence. Il doit être maintenu propre et correctement serré afin d'éviter les fuites ou l'évaporation du carburant.

→ **Interrupteur du bouchon du réservoir** : Régule la ventilation du réservoir. Il doit être placé sur la position « ON » pendant le fonctionnement et sur « OFF » lors du transport ou du stockage du générateur.

→ **Indicateur de carburant** : Indique visuellement le niveau d'essence dans le réservoir. Il permet de vérifier si un ravitaillement est nécessaire avant de mettre l'équipement en marche.

→ **Couvercle du filtre à air et d'entretien de l'huile** : Point par lequel les gaz de combustion sont évacués. Pendant le fonctionnement, elle atteint des températures très élevées. Évitez tout contact direct et maintenez les matériaux inflammables à distance.

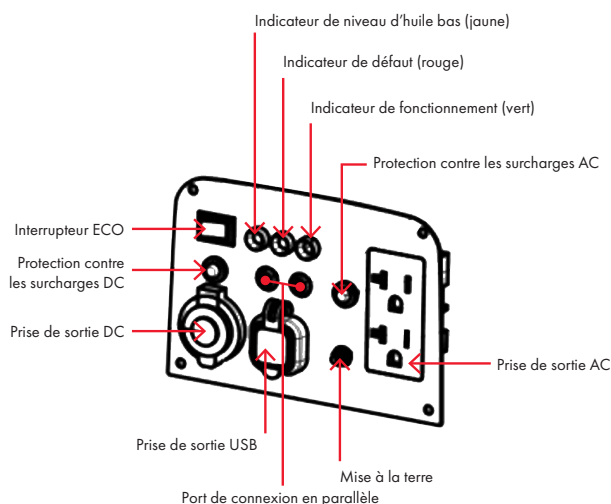
→ **Sortie d'échappement du silencieux** : Point par lequel les gaz de combustion sont évacués. Pendant le fonctionnement, elle atteint des températures très élevées. Évitez tout contact direct et maintenez les matériaux inflammables à distance.

→ **Couvercle d'entretien de la bougie** : Protège la zone d'accès à la bougie. Il doit être démonté pour réaliser l'inspection, le nettoyage ou le remplacement de la bougie, conformément au plan d'entretien du générateur.

2.3 PANNEAU DE COMMANDE

Le panneau de commande centralise les principales fonctions du générateur. Depuis ce module sont gérés le démarrage, les protections, les connexions électriques ainsi que les indicateurs d'état de l'équipement.

Les éléments typiques pouvant se trouver sur le panneau sont décrits ci-dessous (la disposition peut varier selon le modèle) :



2.3.1 INDICATEURS D'ÉTAT

→ **Indicateur de niveau d'huile bas (jaune)** : Indique que le niveau d'huile est inférieur au minimum de sécurité. Le système arrête automatiquement le générateur afin d'éviter d'endommager le moteur.

→ **Indicateur de défaut (rouge)** : S'allume lorsqu'une erreur de fonctionnement est détectée, telle qu'une surcharge ou un court-circuit. Le générateur coupe la sortie électrique, même si le moteur peut continuer à fonctionner.

→ **Indicateur de fonctionnement (vert)** : Indique que le générateur fonctionne normalement et fournit une énergie stable.

2.3.2 COMMANDES ET RÉGLAGES

→ **Interrupteur ECO** : Permet de sélectionner entre deux modes de fonctionnement du générateur :

- **Mode économie d'énergie** : Lorsque l'interrupteur ECO est activé, le générateur ajuste automatiquement la vitesse du moteur en fonction de la charge connectée. Si la demande est faible ou si la charge est déconnectée, le moteur réduit son régime, diminuant la consommation de carburant et le niveau sonore.

- **Mode vitesse maximale (Full speed)** : Lorsque le mode ECO est désactivé, le moteur fonctionne en continu à haut régime. Ce mode est recommandé lorsqu'on utilise des équipements ayant une forte demande au démarrage ou des charges variables de grande puissance, ainsi que lorsque la sortie 12 V DC est utilisée.

Recommandation : Utilisez le mode ECO pour des charges stables et de faible consommation, et passez en vitesse maximale lorsque qu'une réponse immédiate ou une puissance soutenue est nécessaire.

2.3.3 SORTIES ÉLECTRIQUES

→ **Prise de sortie AC** : Connecteur de courant alternatif permettant d'alimenter des appareils électriques compatibles avec la tension du générateur.

→ **Prise de sortie DC (12 V)** : Sortie de courant continu pour la charge de batteries ou d'appareils compatibles.

→ **Prise de sortie USB** : Ports permettant la charge directe d'équipements électroniques portables.

2.3.4 DISPOSITIFS DE PROTECTION

→ **Protection contre les surcharges AC** : Disjoncteur automatique qui coupe la sortie AC si la charge maximale est dépassée.

→ **Protection contre les surcharges DC** : Dispositif qui interrompt la sortie DC en cas de surcharge. Il nécessite une réinitialisation manuelle.

2.3.5 CONNEXIONS SUPPLÉMENTAIRES

→ **Port de connexion en parallèle** : Permet de connecter deux générateurs compatibles afin d'augmenter la puissance totale disponible.

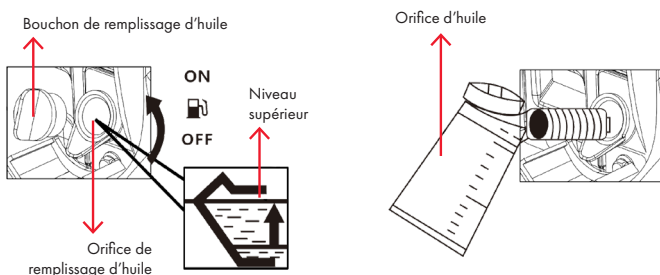
→ **Borne de mise à la terre** : Point obligatoire de mise à la terre de l'équipement, essentiel pour un fonctionnement sûr.

3. Vérifications avant la mise en marche

Avant d'utiliser le générateur, assurez-vous de le placer sur une surface horizontale et ne démarrez pas le moteur tant que vous n'avez pas effectué les contrôles indiqués ci-dessous.

3.1 VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

- Retirez la jauge (dipstick) et nettoyez-la avec un chiffon en coton propre et sec.
- Réinsérez complètement la jauge dans le carter sans la visser, puis retirez-la de nouveau.
- Vérifiez le niveau d'huile. S'il est inférieur à la ligne de référence indiquée sur la jauge, ajoutez de l'huile jusqu'à atteindre le niveau correct.



3.2 AVERTISSEMENT IMPORTANT

- Ne démarrez jamais le moteur avec un niveau d'huile insuffisant, car il pourrait subir de graves dommages.
- Le générateur est équipé d'un système d'alarme qui coupe automatiquement le moteur si le niveau d'huile descend à des limites dangereuses.
- Afin d'éviter les désagréments causés par des arrêts imprévus, il est recommandé de contrôler régulièrement le niveau d'huile.

3.3 CHOIX DE L'HUILE APPROPRIÉE

- Utilisez exclusivement une huile de haute qualité pour moteurs 4 temps, avec une classification minimale SJ selon l'American Petroleum Institute (API).
- N'utilisez jamais d'huile pour moteurs 2 temps ni d'huiles non détergentes, car cela réduirait la durée de vie du moteur.

3.4 MANIPULATION SÛRE DE L'HUILE

- Stockez et manipulez l'huile avec soin afin d'éviter toute contamination par la poussière ou la saleté.
- Nettoyez soigneusement la zone autour de l'orifice de remplissage avant d'ajouter de l'huile.

- Ne mélangez jamais des huiles de spécifications différentes, car cela pourrait affecter négativement leurs propriétés.

3.5 VISCOSITÉ D'HUILE RECOMMANDÉE SELON LA TEMPÉRATURE AMBIANTE

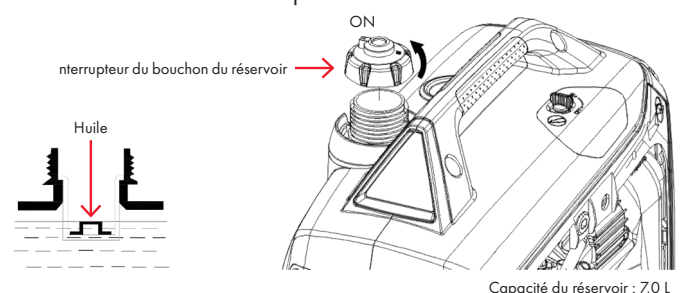
Température ambiante	Type d'huile
- 25° C à 30° C	10W - 30
- 15° C à 40° C	15W - 40

3.6 SÉLECTION APPROPRIÉE

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb d'un indice d'octane 92# ou supérieur.
- N'utilisez pas de mélanges essence/huile, ni d'essence contaminée ou sale.
- Évitez toute entrée de saleté ou d'eau dans le réservoir de carburant.
- N'utilisez jamais d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol ou contenant du méthanol, car cela pourrait provoquer de graves dommages au moteur.

3.7 AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ LORS DU RAVITAILLEMENT

- L'essence est hautement inflammable et explosive.
- Faites le plein uniquement dans un endroit bien ventilé et moteur arrêté.
- Il est strictement interdit de fumer ou d'utiliser des sources d'ignition près des zones de ravitaillement ou de stockage d'essence.
- Évitez que l'essence ne déborde du réservoir (maintenez le niveau en dessous de l'indicateur rouge).
- Après le ravitaillement, refermez bien le bouchon du réservoir et essuyez tout carburant renversé avec un chiffon propre et doux.
- Évitez le contact prolongé ou répété avec l'essence, ainsi que l'inhalation des vapeurs.
- Gardez l'essence hors de portée des enfants.



Capacité du réservoir : 7,0 L

3.8 VÉRIFICATION DU FILTRE À AIR

Avant de mettre en marche le générateur, il est nécessaire de vérifier que le filtre à air est propre et en bon état, car son bon fonctionnement est essentiel pour protéger le moteur contre la poussière et les impuretés.

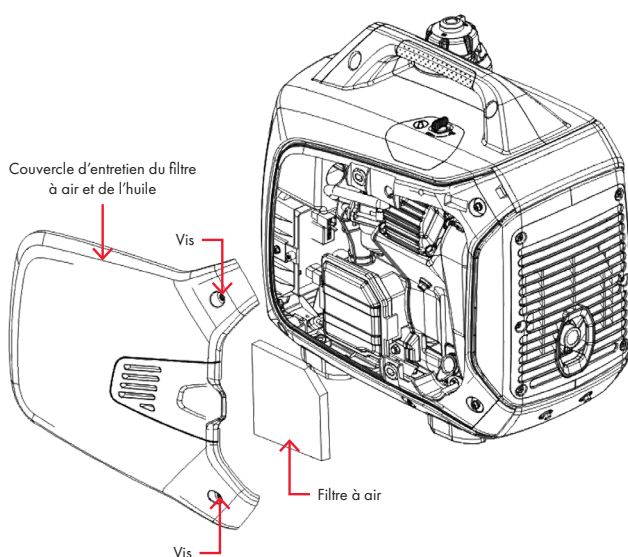
Pasos para la comprobación:

- Desserrer la vis du couvercle d'entretien du filtre à air.
- Retirer le couvercle d'entretien.
- Ouvrir le couvercle du filtre à air et retirer l'élément filtrant.
- Inspecter visuellement le filtre :
 - S'il est **sale**, il doit être nettoyé en suivant la procédure appropriée (voir section 7.2).
 - S'il est **endommagé**, le remplacer par un neuf.
- Remettre en place l'élément filtrant.
- Fermer le couvercle du filtre et fixer le couvercle avec la vis.



Avertissement:

- **Ne jamais** faire fonctionner le générateur sans le filtre à air installé. Cela pourrait permettre à la poussière de pénétrer dans le moteur et provoquer une usure prématurée.
- Ne pas mélanger les huiles ni utiliser de solvants inflammables pour le nettoyage.



4. Vérifications avant la mise en marche

Avant de démarrer le générateur, assurez-vous d'avoir effectué toutes les vérifications préalables indiquées au chapitre 3. Un démarrage incorrect peut provoquer des dommages à l'équipement ou des risques pour la sécurité de l'utilisateur.

4.1 AVERTISSEMENTS AVANT LE DÉMARRAGE

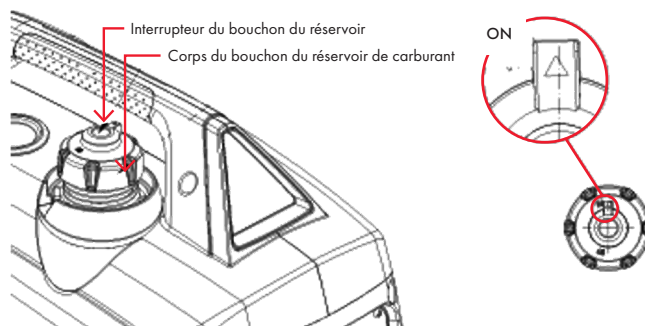
→ **Débranchez tous les appareils électriques** de la prise de sortie de courant alternatif (AC) du générateur.

→ Lors de la **première utilisation**, ou si le générateur est resté longtemps à l'arrêt, placez l'interrupteur du moteur sur la position « ON » pendant 10 à 20 secondes avant de démarrer, afin de permettre à l'essence d'arriver au carburateur.

→ **Il est interdit d'utiliser le générateur à l'intérieur ou dans des espaces fermés**, car les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone.

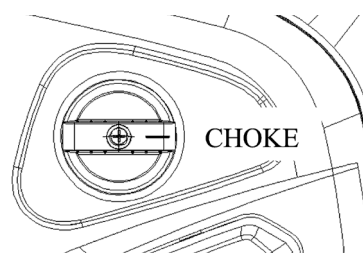
4.2 PROCÉDURE DE DÉMARRAGE

→ 1 : Tournez l'interrupteur du bouchon du réservoir (tank cap switch) sur la position « ON ».



Remarque : Lors du transport du générateur, cet interrupteur doit être placé sur « OFF ».

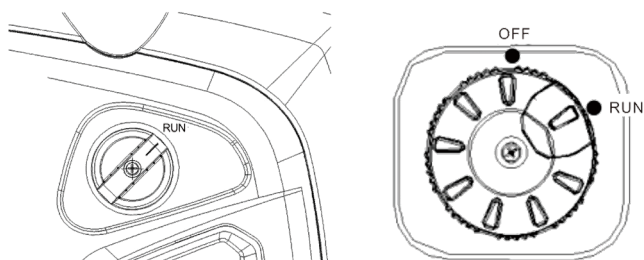
→ 2 : Placez l'interrupteur du moteur sur la position « CHOKE ».



3 : Tirez complètement le levier de starter (choke lever).

Remarque : Si le moteur est chaud ou si la température ambiante est élevée, il peut ne pas être nécessaire d'actionner le starter.

→ 4. Tirez doucement la **poignée de démarrage** jusqu'à sentir une résistance, puis tirez fermement dans la direction indiquée par la flèche sur le générateur.



→ 5. Lorsque le moteur a démarré, placez l'interrupteur du moteur sur la position de **fonctionnement** (« RUN »).

4.3 CONSIDÉRATIONS PARTICULIÈRES

→ **Utilisation à des altitudes supérieures à 1 500 mètres :** il est recommandé de consulter le distributeur afin de remplacer le carburateur par un modèle adapté aux hautes altitudes (carburateur d'altitude).



Avertissement : Ne pas utiliser un carburateur d'altitude au niveau de la mer, car cela pourrait provoquer une surchauffe et endommager le moteur.

→ **Après le passage au carburateur d'altitude,** consultez le chapitre 12 du manuel afin d'appliquer la correction de puissance nominale.

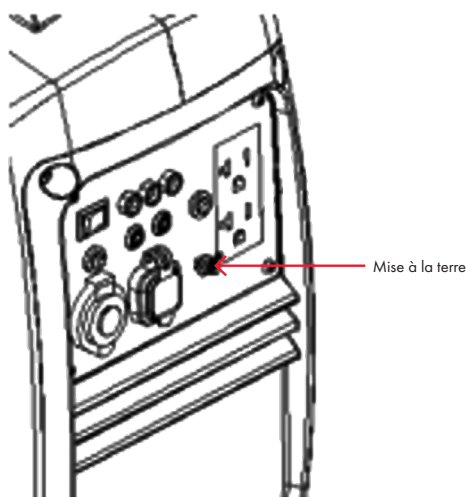
5. Utilisation du générateur

Le générateur K3500IG fournit de l'énergie électrique en courant alternatif (AC) et en courant continu (DC). Pour une utilisation sûre et efficace, la procédure indiquée dans cette section doit être strictement respectée, en suivant toujours les instructions du fabricant.

5.1 CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- **Ne pas surcharger le générateur.**
- **Ne pas raccorder le générateur au réseau électrique public.** Cela pourrait provoquer des chocs électriques mortels et endommager le générateur ainsi que les appareils électroménagers raccordés.
- **Ne pas utiliser le générateur en parallèle avec d'autres équipements.**
- **Ne pas modifier ni rallonger le tuyau d'échappement du moteur.**

- **Utiliser toujours des câbles souples homologués,** par exemple :
Section 2,5 mm² : longueur maximale 60 m
Section 4,0 mm² : longueur maximale 100 m
- **Maintenir le générateur éloigné des autres câbles et systèmes électriques.**
- **Le générateur doit être correctement mis à la terre.**



5.2 UTILISATION DE LA SORTIE DE COURANT CONTINU (DC)

5.2.1 Caractéristiques

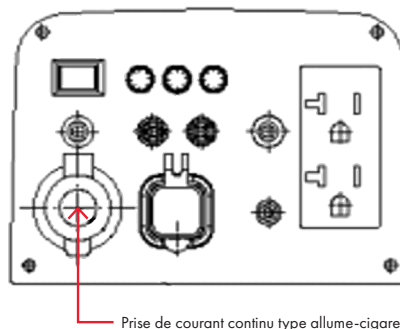
- Tension de sortie : 15–20 V
- Uniquement adaptée aux charges de 12 V DC

5.2.2 PROCÉDURE D'UTILISATION

- 1. Démarrer le moteur.
- 2. Connecter l'équipement DC à la prise de sortie correspondante.
- 3. Si la sortie AC est utilisée simultanément, s'assurer que la puissance totale combinée ne dépasse pas les valeurs maximales autorisées.

5.2.3 PROTECTION CONTRE LES SURCHARGES

- En cas de surcharge sur la sortie DC, la protection contre les surcharges se déclenche.
- Procédure en cas de déclenchement :
 - Déconnecter la charge.
 - Attendre quelques minutes.
 - Appuyer sur le bouton de réinitialisation de la protection.



5.3 UTILISATION DE LA SORTIE DE COURANT ALTERNATIF (AC)

5.3.1 PROCÉDURE D'UTILISATION

- 1. Démarrer le moteur.
- 2. Vérifier que le **voyant de fonctionnement (vert)** est allumé.
- 3. Avec l'interrupteur de l'appareil sur arrêt, brancher le câble sur la prise AC du générateur.
- 4. Mettre l'appareil en marche.

5.3.2 FONCTIONNEMENT OPTIMAL

- Avant une utilisation intensive, il est recommandé de faire fonctionner le générateur pendant au moins **20 heures avec une charge de 50 %** afin d'optimiser les performances du moteur.

5.3.3 PRÉCAUTION

- Si un appareil cesse de fonctionner de manière soudaine ou anormale :
 - Le débrancher immédiatement.
 - Arrêter le générateur.

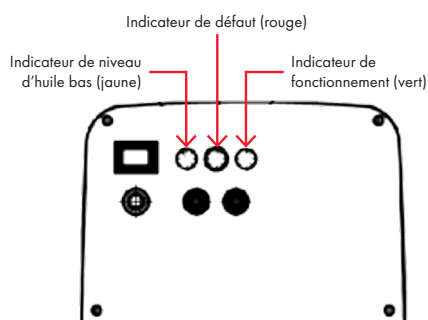
5.4 INDICATEURS DE FONCTIONNEMENT ET DE DÉFAUT

Le panneau de commande comporte des voyants lumineux qui indiquent l'état du générateur :

Indicateur	Couleur	Signification
Fonctionnement	Vert	Le générateur fonctionne correctement
Défaut	Rouge	Il y a une surcharge ou un court-circuit ; la sortie électrique est coupée, mais le moteur continue de fonctionner

PROCÉDURE SI LE VOYANT ROUGE S'ALLUME :

- 1. Débrancher tous les appareils connectés.
- 2. Attendre que le voyant rouge s'éteigne.
- 3. Vérifier si le voyant vert se rallume.
- 4. Si oui, rebrancher les charges.
- 5. Si le problème persiste, arrêter le générateur et vérifier les éventuels défauts.



5.5 INTERRUPTEUR DU MODE ECO

Le générateur est équipé d'un **interrupteur de mode ECO** qui permet d'économiser du carburant en régulant automatiquement la vitesse du moteur selon la charge connectée.

Fonctionnement du mode ECO :

- **Mode ECO activé (position économie) :**
 - Le moteur réduit sa vitesse lorsque la charge est faible ou inexistante.
 - La consommation de carburant et le niveau sonore diminuent.
- **Mode à vitesse maximale (full speed) :**
 - Le moteur maintient un régime de fonctionnement élevé.
 - Adapté pour :
 - Des appareils avec une forte demande instantanée.
 - L'utilisation de la sortie 12 V DC.
 - Des charges électriques présentant de fortes variations de puissance.



Avertissements:

- En cas de surcharge, la protection **ne peut pas être rétablie simplement** en appuyant sur le bouton de réinitialisation.
- Si la protection se déclenche de façon répétée, après **5 activations** il est nécessaire **d'arrêter le moteur puis de le redémarrer**.
- Le mode ECO n'affecte pas le fonctionnement des **voyants lumineux**.

5.6 SYSTÈME D'ALARME DE BAS NIVEAU D'HUILE

Le générateur intègre un système de sécurité qui arrête automatiquement le moteur si le niveau d'huile est insuffisant.

→ Fonctionnement :

- Lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous de la limite de sécurité :
 - Le moteur s'arrête automatiquement.
 - Le voyant jaune de **bas niveau d'huile s'allume**.
 - Le moteur **ne pourra pas redémarrer tant que de l'huile n'aura pas été ajoutée**.

→ Recommandation :

- Contrôler régulièrement le niveau d'huile afin d'éviter des arrêts imprévus.

6. Arrêt du générateur

Un arrêt correct du générateur est essentiel pour garantir la sécurité de l'utilisateur, préserver l'intégrité de l'équipement et éviter les déversements de carburant. Cette section décrit la procédure d'arrêt normal ainsi que l'arrêt en cas d'urgence.

6.1 ARRÊT D'URGENCE

En cas de situations imprévues ou dangereuses, le générateur peut être arrêté immédiatement par coupure directe du moteur.

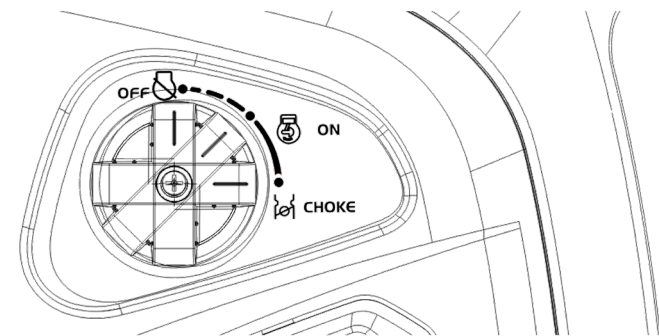
→ **Procédure :**

- Tournez l'interrupteur du moteur sur la position « OFF » afin d'arrêter immédiatement le générateur.

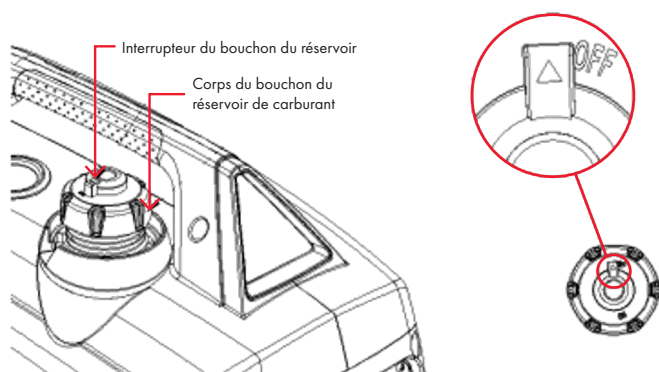
6.2 ARRÊT NORMAL

Pour un arrêt sûr après une utilisation normale du générateur, suivez les étapes suivantes dans l'ordre indiqué :

- 1. Éteignez tous les appareils électriques connectés et débranchez-les des prises de sortie du générateur.
- 2. Placez l'interrupteur du moteur sur la position « OFF » afin d'arrêter le fonctionnement du moteur.



- 3. Une fois le moteur complètement refroidi, tournez l'interrupteur du bouchon du réservoir dans le sens antihoraire jusqu'à la position « OFF ».



IMPORTANT

Cette étape évite l'évaporation du carburant et d'éventuelles fuites pendant le transport ou le stockage.

6.3 RECOMMANDATIONS APRÈS L'ARRÊT

- Vérifiez que l'interrupteur du moteur ainsi que l'interrupteur du bouchon du réservoir sont bien en position « OFF ».
- Ne stockez pas et ne transportez pas le générateur tant que le moteur est chaud.
- Assurez-vous qu'aucun appareil ne reste connecté lorsque le générateur est arrêté.

7. Entretien

L'entretien périodique du générateur K3500IG est essentiel pour le maintenir dans des conditions de fonctionnement optimales, prolonger sa durée de vie et garantir la sécurité.



Avant d'effectuer toute opération d'entretien, arrêtez le moteur et assurez-vous que la zone est bien ventilée.

7.1 TABLEAU D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Le tableau suivant indique les intervalles de service recommandés :

Élément	À chaque utilisation	1 ^{er} mois / 10h	3 mois / 50h	6 mois / 100h	2 ans / 200h
Niveau d'huile	●				
Remplacement de l'huile		●			
Filtre à air	●		● (nettoyer)		
Bougie			● (régler)	● (remplacer)	
Pare-étincelles				● (nettoyer)	
Jeu aux soupapes				● (régler)*	
Réservoir et filtre à carburant				● (nettoyer)	
Cylindre					● (nettoyer toutes les 300 h)
Conduite de carburant					● (vérifier, remplacer si nécessaire)

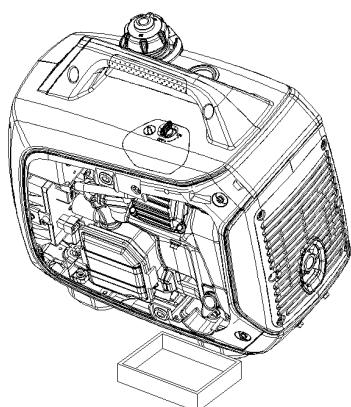
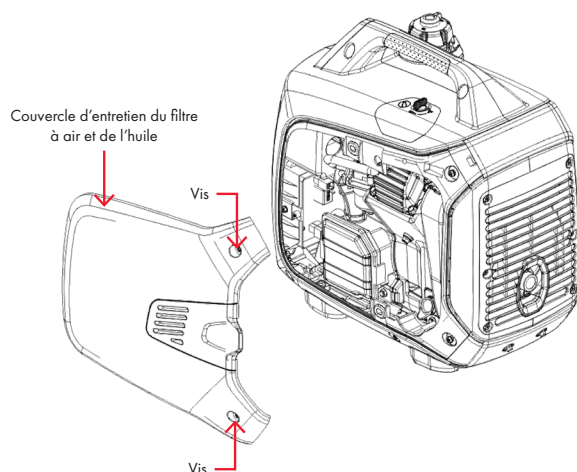
* Les opérations marquées nécessitent des outils et des connaissances professionnels.

Si le générateur est utilisé dans des conditions commerciales ou dans des environnements poussiéreux, augmentez la fréquence de l'entretien.

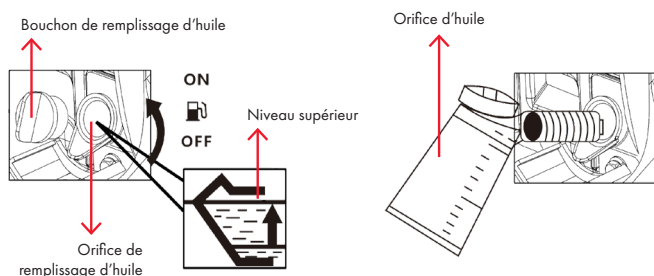
7.2 VIDANGE D'HUILE

PROCÉDURE

- 1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- 2. Desserrez les vis du couvercle du filtre à air et retirez le couvercle.



- 3. Retirez la jauge d'huile.
- 4. Vidangez complètement l'huile usagée dans un récipient approprié.



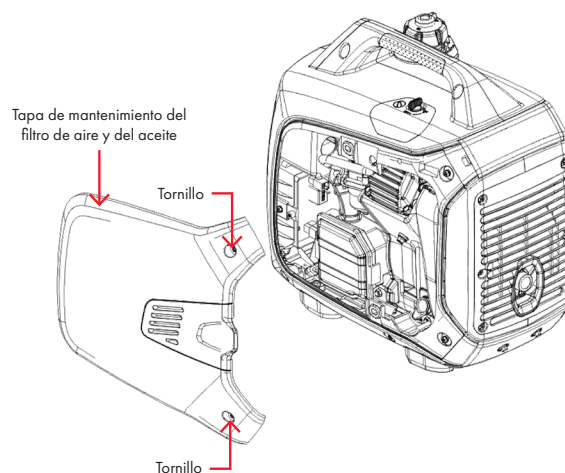
- 5. Remplissez avec de l'huile propre (SAE 10W-30 recommandée).
- 6. Remettez la jauge en place et refermez le couvercle du filtre à air.

7.3 ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

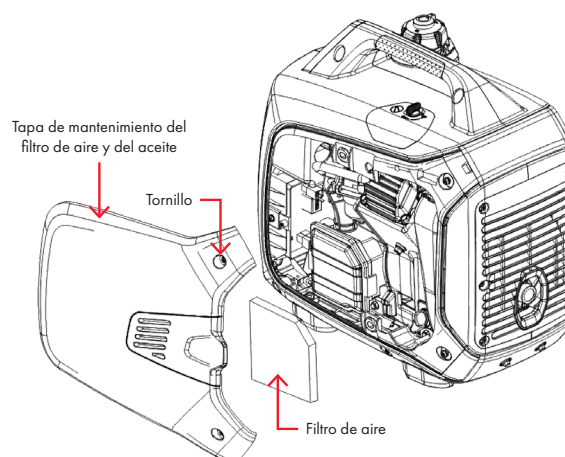
Un filtre sale limite le débit d'air vers le carburateur. Il doit être nettoyé régulièrement, en particulier si le générateur est utilisé dans des environnements très poussiéreux.

PROCÉDURE

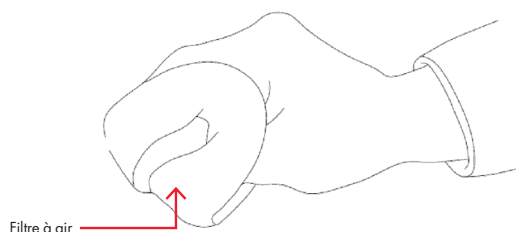
- 1. Retirez le couvercle du filtre à air en desserrant la vis.



- 2. Ouvrez le couvercle du filtre à air.



- 3. Retirez l'élément filtrant.
- 4. Nettoyez le filtre avec un solvant non inflammable (comme le kérosène) et laissez-le sécher.



- 5. Imprégnez le filtre d'huile propre et essorez l'excédent.
- 6. Remontez le filtre et refermez le couvercle.



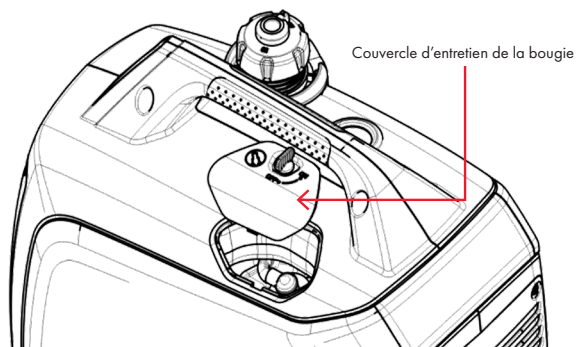
N'utilisez jamais d'essence ni de solvants inflammables. **N'utilisez pas le générateur sans le filtre installé.** Cela entraînera une usure prématurée du moteur.

7.4 ENTRETIEN DE LA BOUGIE

Le bon état de la bougie est essentiel au bon fonctionnement du moteur.

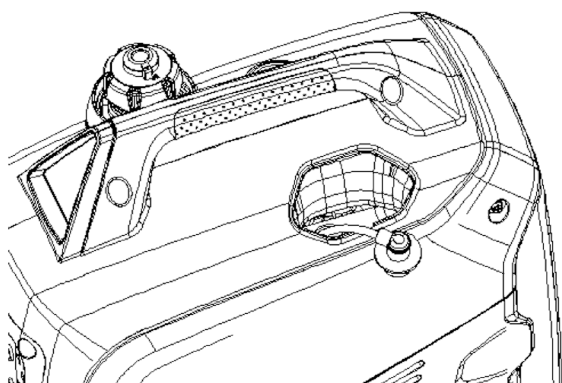
PROCÉDURE

→ 1. Retirez le couvercle d'entretien de la bougie.



→ 2. Retirez le capuchon de la bougie.

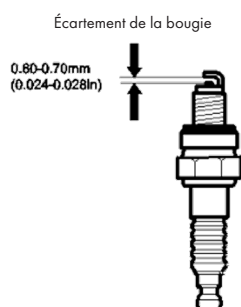
→ 3. Utilisez la clé appropriée pour la dévisser.



→ 4. Inspectez visuellement la bougie :

- Si elle est fissurée ou endommagée : remplacer.
- Si elle est sale : nettoyer avec une brosse métallique.

→ 5. Vérifiez et réglez l'écartement : 0,6 – 0,7 mm



→ 6. Vissez la bougie à la main afin d'éviter d'endommager le filetage.

- Si elle est neuve : serrez d'1/2 tour après contact.
- Si elle est réutilisée : serrez d'1/8 à 1/4 de tour.

→ 7. Remettez le capuchon de la bougie en place et refermez le couvercle d'entretien.

7.5 ENTRETIEN DU PARE-ÉTINCELLES

Il doit être effectué toutes les 100 heures d'utilisation afin d'éviter les obstructions et les risques.

PROCÉDURE

→ 1. Assurez-vous que le silencieux est froid.

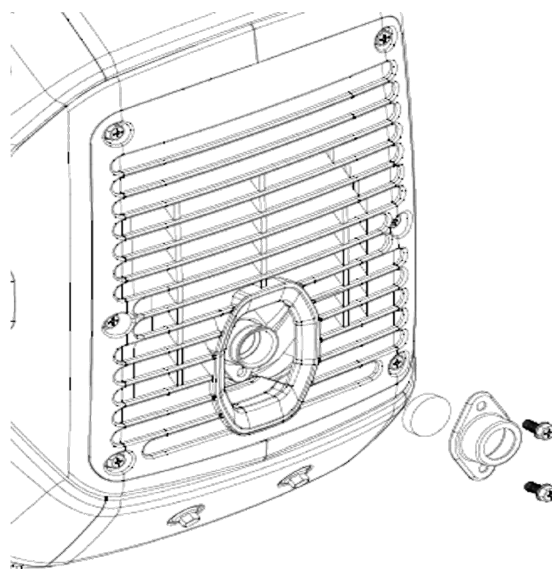
→ 2. Desserrez les vis de la sortie du silencieux.

→ 3. Retirez le pare-étincelles.

→ 4. Nettoyez les résidus de carbone avec une brosse.

→ 5. Remplacez le pare-étincelles s'il est endommagé.

→ 6. Réinstallez le pare-étincelles et les vis.



8. Transport et stockage

Afin d'éviter les risques pour la sécurité, les déversements de carburant ou les dommages au générateur, il est essentiel de suivre correctement les instructions de transport et de stockage.

8.1 TRANSPORT DU GÉNÉRATEUR

Pendant le transport, des précautions particulières doivent être prises afin d'éviter les fuites de carburant et les accidents éventuels.

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

- Placez l'interrupteur du moteur sur la position « OFF ».
- Placez l'interrupteur du bouchon du réservoir (tank cap switch) sur la position « OFF ».
- Transportez le générateur en position horizontale, comme lors de son utilisation normale.
- Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant.
- Ne transportez pas le générateur avec du carburant dans le col du réservoir.
- N'utilisez pas le générateur à l'intérieur du véhicule de transport.
- Assurez-vous que le générateur est utilisé uniquement dans des zones bien ventilées.

PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES :

- Évitez l'exposition directe au soleil lors d'un transport prolongé.
- Si le générateur est stocké à l'intérieur d'un véhicule fermé exposé au soleil, l'augmentation de la température peut provoquer l'évaporation du carburant et un risque d'explosion.
- Évitez de transporter le générateur pendant de longues périodes sur des routes en mauvais état. Si cela est inévitable, vidangez au préalable l'huile et l'essence.

8.2 STOCKAGE PROLONGÉ

8.2.1 CONDITIONS DU LIEU DE STOCKAGE

- Stockez le générateur dans un endroit **sec, ventilé, sans excès d'humidité ni de poussière**.
- Évitez les zones soumises à des variations brusques de température.

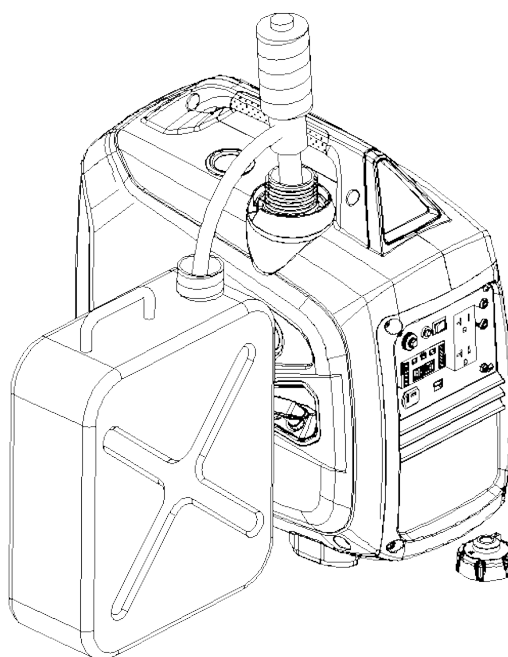
8.2.2 VIDANGE DU CARBURANT



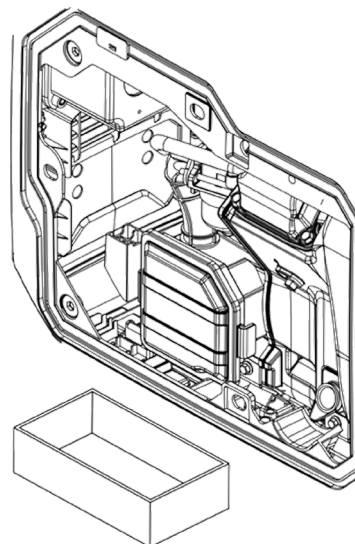
Précaution : L'essence est inflammable et explosive dans certaines conditions. Il est interdit de fumer ou d'utiliser une flamme près de la zone de vidange.

ÉTAPES POUR VIDER LE CARBURANT :

- 1. Vidangez l'essence du réservoir dans un récipient approprié.



- 2. Placez l'interrupteur du moteur sur la position « ON ».
- 3. Desserrez la vis de vidange du carburateur afin de vider l'essence restante dans un récipient.



- 4. Retirez le capuchon de la bougie.
- 5. Tirez lentement sur la corde de démarrage 3 ou 4 fois afin d'évacuer l'essence du conduit et du carburateur.
- 6. Placez l'interrupteur du moteur sur la position « OFF » et resserrez la vis de vidange du carburateur.
- 7. Remettez le capuchon de la bougie en place.

8.2.3 VIDANGE D'HUILE AVANT STOCKAGE

- Effectuez la vidange d'huile moteur arrêté et à froid (voir la procédure à la section 7.2).
- Utilisez une huile propre et adaptée selon les spécifications du fabricant.

8.2.4 LUBRIFICATION INTERNE DU MOTEUR

- 1. Pour protéger le moteur contre la corrosion interne :
- 2. Retirez la bougie.
- 3. Versez 10–20 ml d'huile propre dans l'orifice du cylindre.
- 4. Tirez lentement sur la corde de démarrage plusieurs fois afin de répartir l'huile uniformément.

Remontez la bougie.

8.2.5 POSITION DU PISTON POUR STOCKAGE

- Tirez lentement sur la poignée de démarrage **jusqu'à sentir une résistance**. À ce moment-là, le piston sera sur la course de compression et les deux soupapes seront fermées.
- Cette position aide à protéger l'intérieur du moteur contre l'humidité et la rouille.

9. Dépannage des problèmes courants

Cette section présente une compilation des problèmes fréquents pouvant survenir lors de l'utilisation du générateur K3500IG, ainsi que leurs causes possibles et les solutions correspondantes. Avant de contacter le service technique, consultez ce tableau et vérifiez si le problème peut être résolu en toute sécurité par l'utilisateur.



Avertissement : Ne démontez pas et ne réparez pas le générateur si vous ne disposez pas de connaissances techniques. En cas de doute, adressez-vous au service après-vente agréé.

9.1 TABLEAU DE DIAGNOSTIC DE BASE

Problème	Cause possible	Solution recommandée
Le moteur ne démarre pas	Niveau d'huile bas	Faire l'appoint avec une huile appropriée
	Interrupteur du bouchon du réservoir sur « OFF »	Mettre l'interrupteur du bouchon sur « ON »
	Carburateur sans essence	Vérifier et remplir le réservoir
	Levier de starter non activé	Tirer le « choke » (position de démarrage à froid)
	Bougie encrassée ou défectueuse	Nettoyer ou remplacer la bougie
	Capuchon / connecteur de bougie desserré	Vérifier et raccorder correctement
	Tension/traction insuffisante au démarrage manuel	Tirer fermement jusqu'au démarrage
Le générateur démarre mais ne produit pas d'électricité	Protection contre surcharge déclenchée	Débrancher la charge et attendre quelques minutes avant de rebrancher
	Défaut de l'appareil raccordé	Essayer avec un autre appareil en bon état
	Court-circuit dans l'appareil raccordé	Débrancher immédiatement et vérifier
Le moteur s'arrête brusquement	Niveau d'huile insuffisant (système de sécurité activé)	Contrôler et compléter le niveau d'huile
	Surcharge ou court-circuit	Arrêter le générateur, retirer les charges, vérifier l'appareil raccordé
Voyant rouge allumé	Défaut électrique ou surcharge	Débrancher la charge, attendre l'extinction du voyant, réessayer
Voyant jaune allumé	Niveau d'huile bas	Faire l'appoint avec une huile appropriée
Voyant vert éteint	Moteur arrêté ou défaut du système	Moteur arrêté ou défaut du système

9.2 CONSEILS SUPPLÉMENTAIRES

- Ne tentez pas de réparer les éléments internes du générateur si vous ne disposez pas d'une formation technique.
- Utilisez toujours des pièces de **rechange d'origine** ou des équivalents recommandés par le fabricant.
- Si le problème persiste après avoir effectué les vérifications ci-dessus, **contactez le service après-vente** (voir section 13).

10. Spécifications techniques

Les caractéristiques techniques du générateur inverter **K3500IG** sont détaillées ci-dessous.

10.1 MOTEUR

Paramètre	Spécification
Type	Moteur 4 temps, soupapes en tête, monocylindre, refroidi par air
Cylindrée	142,6 cm ³
Alésage × course	65 × 48,0 mm
Taux de compression	9,5 : 1
Système d'allumage	Entièrement transistorisé
Système de démarrage	Manuel (démarrage par corde)
Type de carburant	Essence sans plomb
Type d'huile recommandé	SE 10W-30

10.2 GÉNÉRATEUR

Paramètre	Spécification
Modèle	K3500IG
Fréquence	50 / 60 Hz
Tension	230 V
Puissance nominale	3.0 kW / 3.0 kVA
Puissance maximale	3.3 kW / 3.3 kVA
Vitesse nominale du moteur	4800 rpm
Sortie de courant continu (DC)	12 V / 8,3 A

10.3 CONSOMMATION ET AUTONOMIE

Paramètre	Spécification
Capacité du réservoir	7,0 litres
Temps de fonctionnement	4,35 heures (à puissance nominale)
Consommation de carburant	≤ 500 g/(kWh)

10.4 CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES DE FONCTIONNEMENT

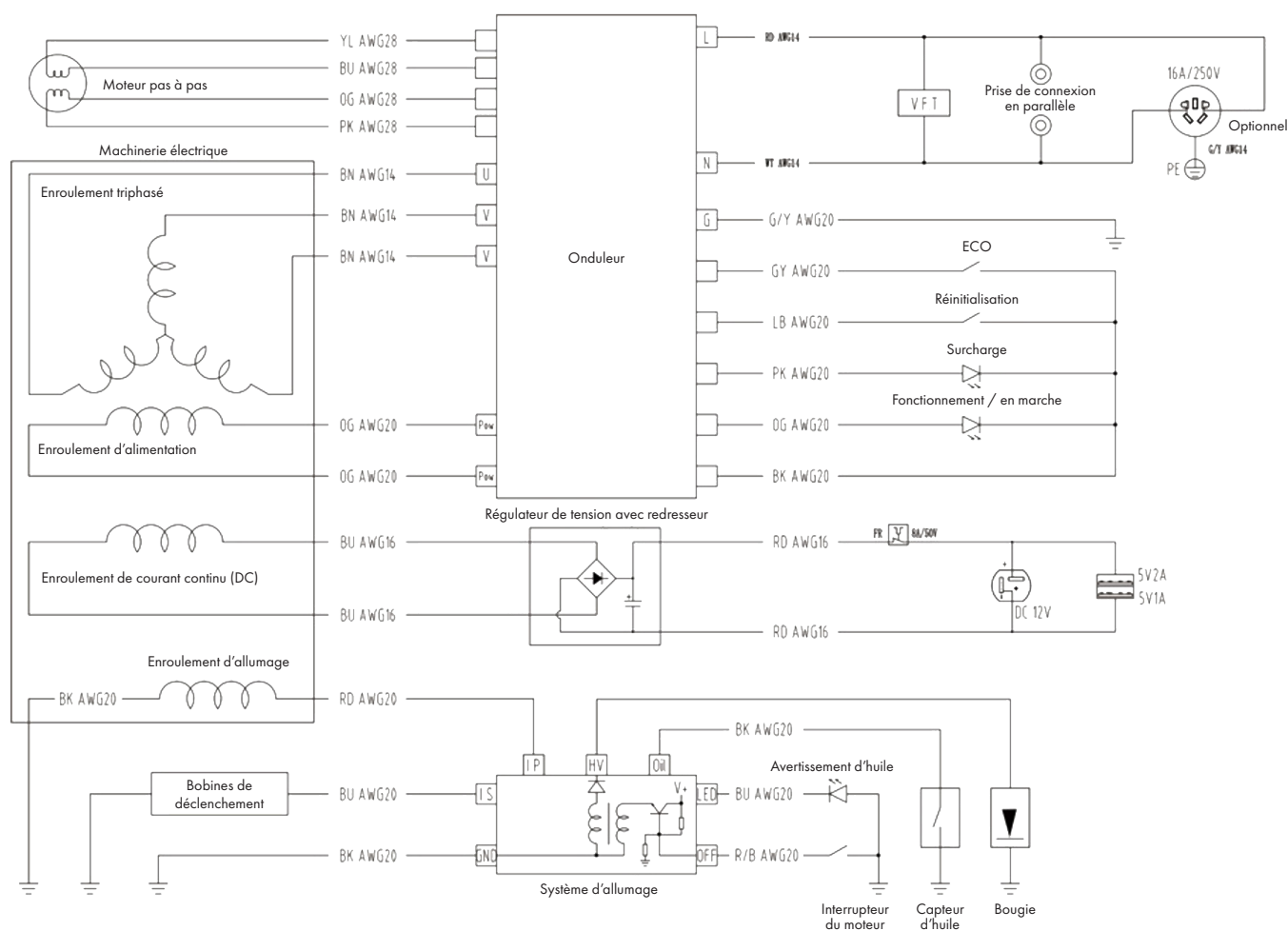
Paramètre	Spécification
Température ambiante de travail	-5 °C à 40 °C

11. Schéma électrique

Cette section comprend le schéma électrique de base du générateur **K3500IG** avec démarrage manuel. Ce schéma permet d'identifier les principaux éléments du système électrique et leur interconnexion pour des tâches de diagnostic ou de maintenance avancée.

11.1 SCHÉMA DE DÉMARRAGE MANUEL

Le schéma électrique correspondant à la version à démarrage manuel est présenté ici, tel qu'il figure dans le document technique.



PL	Violet	BN	Marron	BK	Noir	GY	Gris
YL	Jaune	G/Y	Vert/Jaune	WT	Blanc	R/B	Rouge/Noir
PK	Rose	RD	Rouge	OG	Orange	W/B	Blanc/Noir
BU	Bleu						

12. Annexes

Cette section contient des informations techniques complémentaires permettant d'interpréter les performances du générateur K3500IG dans différentes conditions environnementales, ainsi que les niveaux de bruit selon la réglementation.

12.1 CORRECTION SELON LES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

La puissance nominale du générateur est spécifiée pour des conditions standard :

→ **Altitude** : 0 metros

→ **Température ambiante** : 25 °C

→ **Humidité relative** : 30 %

Lorsque le générateur est utilisé en dehors de ces conditions, un facteur de correction doit être appliqué, ce qui affecte la puissance effective disponible.

Tableau de correction selon l'altitude et la température :

Altitude (m)	25 °C	30 °C	35 °C	40 °C	45 °C
0	1.00	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.60	0.58	0.56
4000	0.54	0.52	0.50	0.48	0.46

CORRECTION SUPPLÉMENTAIRE SELON L'HUMIDITÉ RELATIVE :

→ 60 %: -0,01

→ 80 %: -0,02

→ 90 %: -0,03

→ 100 %: -0,04

EXEMPLE DE CALCUL :

Puissance nominale : 1,6 kW

Conditions : altitude 1000 m, température 35 °C, humidité 80 %

$$P = 1,6 \times (0,82 - 0,02) = 1,28 \text{ kW}$$

12.2 NIVEAUX DE BRUIT

Les niveaux de bruit ont été déterminés conformément aux normes internationales :

→ GB 2820-10

→ EN ISO 3744

→ Directive 2000/14/CE et amendement 2005/88/CE

Valeurs indicatives (selon des modèles similaires) :



Ces valeurs se rapportent aux émissions et ne correspondent pas directement à des niveaux d'exposition sûrs pour l'utilisateur. L'exposition dépendra de facteurs tels que :

- Durée d'utilisation
- Environnement de travail (fermé ou ouvert)
- Nombre de générateurs et d'autres équipements à proximité

13. Informations sur le service après-vente

En cas de questions, d'incidents ou de pannes pendant l'utilisation du générateur K3500IG, l'utilisateur peut contacter le service après-vente par les canaux indiqués par le distributeur agréé.

13.1 ASSISTANCE TECHNIQUE AGRÉÉE

Le personnel du distributeur a été formé spécifiquement pour fournir un support technique et résoudre les incidents les plus courants. Nous recommandons de s'adresser en premier lieu au distributeur auprès duquel le produit a été acheté.

ÉTAPES RECOMMANDÉES :

→ 1. Contacter le service technique du distributeur.

→ 2. Communiquer le modèle, le numéro de série et une description détaillée du problème.

→ 3. Suivre les instructions du personnel technique agréé.

13.2 ESCALADE DE L'ASSISTANCE

Si le personnel du distributeur ne peut pas résoudre votre problème, ou si la solution proposée n'est pas satisfaisante, l'utilisateur pourra :

→ Demander que le cas soit examiné par le **responsable du distributeur**.

→ Si le problème n'est toujours pas résolu, contacter directement le **service technique** de l'entreprise fabricante afin d'obtenir une prise en charge.

DÉCLARATION « CE » DE CONFORMITÉ

Le soussigné,

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L. | B17430034
C/ La Pireta, 10 P.I. LOGIS EMPORDÀ · 17469 EL FAR D'EMPORDÀ (Espagne)

Certifie que le générateur électrique :

Marque : **KPC**

Type : **K3500IG**

Numéro de série:

Conforme aux exigences de la Directive 2006/42/CE.

Conforme aux exigences de la Directive 2014/30/UE.

Conforme aux exigences de la Directive 2000/14/CE (modifiée par la Directive 2005/88/CE)..

Constructeur et dépositaire de la documentation technique :

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.
C/ La Pireta 10 P.I. LOGIS EMPORDÀ · 17469 EL FAR D'EMPORDÀ (Espagne)
T.: 972 546 811



Établi à : **EL FAR D'EMPORDÀ, 17/07/2025**

Signature : **ANTONIO MONER CALLAVED, Administrateur**

Nous vous remercions de la confiance accordée à nos produits.

Ce manuel a été élaboré dans le but de fournir à l'utilisateur toutes les informations nécessaires afin de garantir une utilisation sûre, efficace et durable du générateur inverter.

Pour toute question technique, demande de pièces de rechange, maintenance spécialisée ou information complémentaire, nous vous recommandons de contacter notre service clientèle ou votre distributeur agréé.

Service client:
MOVA ENERGY, SASU
Tél: 01 43 53 11 62
Email: moval@movalenergy.fr
Web: www.movalenergy.fr

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques sans préavis, en fonction du développement continu de nos produits.

Nous vous recommandons de conserver ce manuel avec la documentation de l'équipement, ainsi que d'enregistrer le numéro de série pour toute référence ultérieure.

KPC®

